

PROTOKÓŁ nr XV/20

sesji Rady Miejskiej w Nasielsku odbytej w dniu 9 stycznia 2020 roku w sali konferencyjnej Urzędu Miejskiego w Nasielsku pod przewodnictwem Pana Jerzego Lubienieckiego - Przewodniczącego Rady Miejskiej w Nasielsku.

Ad.1 Otwarcie sesji i stwierdzenie prawomocności obrad.

Przewodniczący Rady o godzinie 10.00 otworzył XV sesję Rady Miejskiej w Nasielsku. Poinformował, że w sesji bierze udział 14-tu radnych co stanowi quorum do podejmowania prawomocnych uchwał. Powitał radnych Rady Miejskiej, Burmistrza Nasielska, Zastępcę Burmistrza Nasielska, Skarbnika Nasielska, obsługę Biura Rady, mecenasa oraz przybyłych mieszkańców.

Poinformował, że sesja została zwołana na wniosek Burmistrza.

Radny Rodryg Czyż zasugerował wprowadzenie punktu „Sprawy różne” do porządku obrad z uwagi na obecność mieszkańców na sesji.

Burmistrz Nasielska tak jak informował na poprzedniej sesji, zaprasza w poniedziałki i wtorki, kiedy przyjmuje interesantów.

Ad.2 Przedstawienie porządku obrad.

1. Otwarcie sesji i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przedstawienie porządku obrad.
3. **Podjęcie uchwał:**
 - 1) w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
 - 2) w sprawie wyznaczenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego, dla których organizatorem jest Gmina Nasielsk,
 - 3) w sprawie zmiany Uchwały Budżetowej Gminy Nasielsk na 2020 rok.
4. Zamknięcie obrad.

Porządek obrad został przyjęty przy 12 głosach za, 1 przeciw i 1 wstrzymującym.

(szczegóły głosowania stanowią załącznik nr 1 do protokołu)

Ad.3 Podjęcie uchwał:

- 1) **w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,**

Jak poinformował Przewodniczący Rady musiało to się stać szybko, ponieważ z Warszawy otrzymaliśmy odpowiedź na piśmie, żeby uruchomić linie i uchwała wiąże się z podpisaniem umowy na miesiąc styczeń. Projekt uchwały nie był procedowany na żadnej komisji.

Radny Rodryg Czyż zapytał czy nie staraliśmy się o grant od Wojewody, że ta sesja jest zwołana tak na szybko? Czy nie mogliśmy tego przewidzieć i na sesji grudniowej uwzględnić w budżecie środków na ten cel? Czy tym razem trasy są ustalone i przedyskutowane z sołtysami i mieszkańcami oraz czy była przeprowadzona jakaś analiza czy te trasy które były ustalone poprzednio spełniły swoje oczekiwania i jak wielu mieszkańców z nich korzysta? Jaki jest koszt dzieląc na jednego mieszkańca korzystającego z tych tras?

Skarbnik Nasielska wyjaśnił, że nie możemy przewidzieć w budżecie dopóki nie dostaniemy informacji czy dostaliśmy dofinansowanie czy nie. W dniu 7 stycznia wpłynęło od Wojewody Mazowieckiego oficjalne pismo o przyznaniu dofinansowania, więc nie mogliśmy na tamten czas czyli 30 grudnia przewidzieć uruchomienia linii i otrzymania dofinansowania.

Rada Miejska podjęła uchwałę w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego przy 12 głosach za i 2 wstrzymujących.

(szczegóły głosowania stanowią załącznik nr 2 do protokołu)

2) w sprawie wyznaczenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego, dla których organizatorem jest Gmina Nasielsk,

Jak dodał Przewodniczący Rady w jego terenie były niedopatrzenia, ponieważ poprzednim razem linia była konstruowana w tempie. Wniósł swoje uwagi i każdy sołtys był poinformowany o tych sprawach. Chciałby wiedzieć czy było dużo zmian w odniesieniu do poprzednich tras?

Kierownik Wydziału Administracji i Nadzoru Krzysztof Miller powiedział, że podjęliśmy realną walkę z wykluczeniem komunikacyjnym. Po raz drugi z powodzeniem złożyliśmy wniosek do Wojewody o objęcie dopłatą tych przewozów. Po raz drugi dostaliśmy te środki, w dniu jutrzejszym Burmistrz podpisze umowę i będziemy mogli podpisać umowę z przewoźnikiem. Podziękował wszystkim sołtysom i mieszkańcom a przede wszystkim pracownikom zaangażowanym w tworzenie tego wniosku, który musiał być złożony w dość szybkim tempie, te osoby wykonały tytaniczną pracę za którą dziękuje. Jest 8 tras, rozmawialiśmy z przewoźnikiem jak to się sprawdza, gdzie jest najmniej przewozów i w tych przypadkach były to Kędzierzawice i Pianowo i te trasy zostały połączone. Nie ma takiej sytuacji, że nikt tam nie jeździ. Została utworzona jedna nowa trasa, o którą apelowali mieszkańcy okolic Mogowa, Siennicy i radny Fronczak. Zostały również uwzględnione uwagi Przewodniczącego Rady odnośnie Torunia. Wszystkich potrzeb nie da się spełnić jednak uwagi są wprowadzane w miarę możliwości. Należy docenić to co mamy, ponieważ 4 miesiące temu nie mieliśmy nic. Wojewoda przeznaczy na naszą gminę maksymalną kwotę aż do 321 tys. zł, co w skali roku daje dość sporą kwotę dopłaty na przewozy. Podziękował Wojewodzie za przyjęcie wniosku i możliwość kontynuowania tego działania.

Radny Rodryg Czyż zapytał jak należy rozumieć powyższą wypowiedź, że wykonaliśmy realną walkę z wykluczeniem komunikacyjnym.

Według kierownika Krzysztofa Millera oznacza to, że takich połączeń lokalnych w naszej gminie nigdy nie było a dzięki naszej pracy i rządowemu programowi mogliśmy to wprowadzić w życie.

Radny Rodryg Czyż - kierownik powiedział na koniec, że możemy uzyskać dofinansowanie aż do 320 tys. zł, czyli niekoniecznie takie dofinansowanie otrzymamy.

Jak wyjaśnił kierownik Krzysztof Miller to jest górna granica jednak w trakcie realizacji umowy może być różnie. Jeżeli nie złożymy sprawozdania w odpowiednim czasie to dofinansowania za dany miesiąc nie dostaniemy. Co miesiąc musimy pilnować terminów rozliczeń, składania sprawozdań i raportowania do Wojewody. Jest to maksymalna kwota, którą możemy otrzymać.

Czy ktoś zrobił analizę ilu mieszkańców skorzystało w tym kwartale poprzedniego roku z przejazdów, pytał radny Rodryg Czyż.

Kierownik Krzysztof Miller nie posiada analizy, ma jedynie informacje prezesa. Warto podkreślić, że ten program jest skierowany do linii deficytowych i czy autobus wozi 5 czy 15 osób to jego istotą jest to, żeby on jeździł.

Radny Mirosław Świdorski poprosił aby radni w przyszłości otrzymali analizę na ile te trasy są rentowne. Rozumie, że one są nierentowne jednak chciałby wiedzieć na ile są nierentowne.

Jak wyjaśnił kierownik Krzysztof Miller te trasy nie mogą być rentowne, muszą być deficytowe. Jeżeli będą zyski 1-2 tys. zł z trasy to staje się ona rentowna i na nią nie ma dopłaty od Wojewody.

Radny Mirosław Świdorski dodał, że nikt nie mówi o zysku tylko rentowności. Jeżeli faktycznie te trasy są nierentowne to chciałby wiedzieć na ile mieszkańcy, którzy korzystają z tego transportu wpływają na rentowność tych tras.

Kierownik Krzysztof Miller uważa, że za bardzo nie wpływają skoro jest deficyt. Radny Mirosław Świdorski - deficyt może być większy lub mniejszy, czy zakładamy, że w ciągu roku żadnego wpływu ze sprzedaży biletów nie będzie?

Żeby złożyć wniosek do Wojewody takie kalkulacje trzeba wcześniej wykonać jak wyjaśnił kierownik Krzysztof Miller. Są to kalkulacje wykonywane przez przewoźników i tam są założenia ze sprzedaży biletów, które są wyliczone i na podstawie tego jest tworzony wniosek. Sprzedaż biletów o której mówił radny Świdorski jest założona, natomiast radny prawdopodobnie chciałby się dowiedzieć ile biletów zostało sprzedanych.

Radny Mirosław Świdorski chciałby poznać te założenia.

Kierownik Krzysztof Miller zaprosił wszystkich radnych do wglądu w pełną dokumentację, która znajduje się w wydziale Administracji i Nadzoru u pani Wioletty Zawadzkiej.

Burmistrz Nasielska poinformował, że niewiele brakowało aby tych środków nie uzyskać. Na początku otrzymaliśmy pismo odmowne na gminę miejsko-wiejską.

Dopiero po interwencji wydziału do Ministerstwa i Wojewody ta interpretacja została zmieniona ze względu na wykluczenie, które było na naszym terenie. Byliśmy jedną z nielicznych gmin, która skorzystała z tego rodzaju dofinansowania. W tym roku powieliliśmy to, uwzględniając uwagi, które wpłynęły w międzyczasie do wydziału. Udało się poprzez nasze działania, że Wojewoda przychylił się i ukłon w jego stronę, że ta interpretacja poszła na korzyść tego typu gmin. Podziękował wydziałowi i osobom, które się do tego przyczyniły.

Radny Rodryg Czyż w kwestii rentowności tych linii i tego, że dostajemy dofinansowanie, na szybko policzył, że dokładamy do tych linii komunikacyjnych prawie 150 tys. zł, licząc średnio przejazd taksówką 20 zł to moglibyśmy codziennie 220 osób rozwieźć w dowolne miejsce. W skali roku wychodzi, że jest to 80 tysięcy przejazdów taksówkami, czy to nie byłoby tańsze rozwiązanie?

Burmistrz Nasielska - została przyjęta ustawa, żeby dla tego typu gmin, które mają tak rozrzucony teren jak gmina Nasielsk, stworzyć i dać możliwość osobom, które są wykluczone ze względu na wiek, na brak środków komunikacyjnych aby mogli dotrzeć do miast i podróżować między określonymi punktami. Potrzeba jest wskazana i te działania są bardzo dobrze odbierane przez naszą społeczność, całego województwa mazowieckiego i kraju. Ustawodawca zauważył ten problem jednak nie wyobraża sobie funkcjonowania przejazdów w formie taryf. Musielibyśmy posadzić kilka osób, dać linie kto gdzie jak i nie wie czy to nie byłoby w drugą stronę nadużywane, kogo zakwalifikować, kogo nie, znowu musieli byśmy tworzyć stopy ustaw, rozporządzeń, zarządzeń, uchwał, żeby w to wejść. Ustawodawca zrobił ustawę, która się sprawdza i z niej korzystamy.

Radnemu Andrzejowi Pacocha wydaje się, że ta ustawa dotyczyła odtworzenia połączeń komunikacyjnych. Wielu mieszkańców zwraca się do niego z prośbą, że do Pułtuska czy Nowego Dworu nie ma połączeń. Jeżeli 2 czy 3 samorządy porozumiały by się w takiej sprawie, byłby to bardziej skuteczny transport niż wewnątrz gminy.

Radny Rafał Dłutowski zwrócił się do radnego Czyża, ponieważ nie wie czy się przesłyszał czy było to 80 tysięcy przejazdów taksówką za 137 tysięcy? Wychodzi 1,70 zł za jeden przejazd taksówką. To chyba niemożliwe, żeby taksówka przejechała do Kędzierzawic i wróciła za 1,70 zł.

Radny Rodryg Czyż przejęczył się o jedno zero.

Jak dodał Burmistrz powiaty też mogą składać tego typu wnioski. Na naszym terenie główny problem był w stronę Pułtuska ale udało się, że prywatny przewoźnik stwierdził, że linie są nie deficytowe i te linie są. Jest za i na pewno przydałoby się więcej i jeżeli będzie taka sygnalizacja to pewnie może być w tym kierunku ruch wykonamy. Nasielsk ma o tyle dobrze w stronę Nowego Dworu, że mamy jeszcze linię kolejową i autobusy, zawsze jednak przydałoby się więcej. Kwestia deficytowości musi być jednak wykazana, o czym mówił kierownik Miller.

Zastępca Burmistrza Nasielska Andrzej Kordulewski dodał, że zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym wśród wielu zadań nałożonych na samorząd mamy również zadania dotyczące transportu publicznego. W uzasadnieniu do projektu uchwały jest wskazana ustawa również o publicznym transporcie zbiorowym, zgodnie z którą możemy realizować zadania związane z zapewnieniem komunikacji mieszkańcom naszej gminy. Na pewno w transport zbiorowy nie wchodzi komunikacja taksówkami. Nie ma możliwości, żeby samorząd gminny fundował mieszkańcom przewozy taksówkowe. Idea dofinansowania tych przejazdów na terenie gminy dotyczyła sytuacji w której grupę mieszkańców nie stać na samochody i mają utrudniony dostęp do komunikacji. Państwo, rząd, przewidziało, taką możliwość, że dofinansuje, będzie dotowało tego typu przewozy komunikacyjne objęte na terenie gminy. Siłą rzeczy, ponieważ nasycenie na dzisiaj mieszkańców wsi samochodami jest bardzo duże ale zawsze istnieje pewna grupa ludzi, która będzie miała problem z dotarciem do Nasielska, do urzędu, do ośrodka zdrowia, do szkoły. Państwo przewidziało taką możliwość, że będzie dotowało czyli z góry założono, że ten transport nie będzie dochodowy, nie będzie zyskowy. Dlatego pojawiła się ta dotacja dla samorządów. My z tej dotacji skorzystaliśmy dlatego bo jesteśmy zobowiązani poprzez ustawę o samorządzie gminnym do realizacji zadania dotyczącego zapewnienia tej grupie ludzi, komunikacji wewnętrznej na terenie naszej gminy.

Radny Janusz Gers dziwi się niektórym radnym, że negatywnie podchodzą do tego zagadnienia, ponieważ nie wyobraża sobie co by dzisiaj było gdyby nasza gmina nie napisała takiego wniosku o dofinansowanie i ewentualnie by go nie dostała. Dostaliśmy pieniądze, dla ludzi jest to duże udogodnienie i też jest źle. Nie rozumie tej dyskusji. Linia Dobra Wola-Borkowo-Cieksyn-Nasielska została odtworzona dzięki tym pieniądzą. W momencie gdy przestał jeździć PKS Płońsk ludzie nie mieli czym dojechać do pracy.

Rada Miejska podjęła uchwałę w sprawie wyznaczenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego, dla których organizatorem jest Gmina Nasielsk przy 12 głosach za i 2 wstrzymujących.
(szczegóły głosowania stanowią załącznik nr 3 do protokołu)

3) w sprawie zmiany Uchwały Budżetowej Gminy Nasielsk na 2020 rok.

Skarbnik Nasielska poinformował, że są trzy zmiany. Po stronie dochodowej jest dołożona dotacja zgodnie z pismem i wnioskiem w wysokości 320.829 zł, po stronie wydatkowej jest zwiększona kwota o 458.473 zł. Jest to potrzebne do podpisania umowy z przewoźnikiem, w tym 320.829 zł tj. dotacja a 137.644 zł jest to nasz wkład własny.

Radny Marcin Szarszewski odniósł się do zmniejszenia kwoty ponad 137 tys. zł z utrzymania dróg publicznych. Jest to kolejne zmniejszenie tej kwoty bo pierwotnie w budżecie było ponad milion czterdzieści złotych i w czasie uchwalania budżetu już była autopoprawka, gdzie 100 tys. zł zostało zdjęte na remont biblioteki, teraz po raz kolejny ponad 100 tys. zł. Z pierwotniej kwoty

ponad 22% jest zdejmowane. Tak jak Skarbnik na poprzedniej sesji obawiał się, że jeżeli byśmy przeznaczyci środki na remont strażnicy to jednostki nie miałyby za co wyjeżdżać tak radny zaczyna obawiać się, że zabraknie środków na bieżące utrzymanie dróg w przyszłym roku.

Jak powiedział Skarbnik Nasielska na pewno nie zabraknie.

Radny Mirosław Świdorski - z pisma otrzymanego od Wojewody wynika, że otrzymujemy maksymalna kwotę dofinansowania. Chciałby wiedzieć czy ta którą dokładamy z budżetu gminy też jest maksymalna czy w ciągu roku może ulec zmianie. Czy są to zawiłe kwoty czy ruchome? Rozumie, że od Wojewody jest zawiła, a z naszej strony?

Jak wyjaśnił Skarbnik Nasielska w umowie jest zapis, że nie może przekroczyć kwoty deficytowej ale w trakcie roku mogą wystąpić zawirowania i ta kwota może się zwiększyć, chociaż będziemy się starać żeby to się nie stało.

Radny Marcin Szarszewski cieszy się z optymizmu i gdyby coś się w jego obszarze działo, żeby czegoś potrzebował, to zawsze będzie się zwracał i ma nadzieję na dogadanie się.

Rada Miejska podjęła uchwałę w sprawie zmiany Uchwały Budżetowej Gminy Nasielsk na 2020 rok przy 11 głosach za i 3 wstrzymujących).

(szczegóły głosowania stanowią załącznik nr 4 do protokołu)

Ad.4 Zamknięcie obrad.

Wobec wyczerpania się porządku obrad XV sesji Rady Miejskiej w Nasielsku Przewodniczący Rady Jerzy Lubieniecki o godzinie 10.30 zamknął obrady XV sesji Rady Miejskiej w Nasielsku.

Protokołowała

Joanna Lachendrowicz

Przewodniczący Rady

Jerzy Lubieniecki

Protokół głosowania z dnia 09-01-2020

XV Sesja Rady Miejskiej w Nasielsku

GŁOSOWANIE

2 Przedstawienie porządku obrad.

TYP GŁOSOWANIA

Jawne

DATA GŁOSOWANIA

2020-01-09 10:04:20

LICZBA UPRAWNIONYCH

15

GŁOSY ZA

12

LICZBA OBECNYCH

14

GŁOSY PRZECIW

1

LICZBA NIEOBECNYCH

1

GŁOSY WSTRZYMUJĄCE SIĘ

1

GŁOSY NIEODDANE

0

KWORUM ZOSTAŁO OSIĄGNIĘTE

UPRAWNIENI DO GŁOSOWANIA

LP	NAZWISKO I IMIĘ	GŁOS
1	BRODOWSKI Michał	ZA
2	CZYŻ Rodryg	WSTRZYMAŁ SIĘ
3	DOMAŁA Dawid	ZA
4	DŁUTOWSKI Rafał	ZA
5	FRONCZAK Krzysztof	NIEOBECNY
6	GERS Janusz	ZA
7	KALINOWSKI Antoni	ZA
8	KORDOWSKI Dariusz	ZA
9	LEWANDOWSKI Jan	ZA
10	LUBIENIECKI Jerzy	ZA
11	PACOCHA Andrzej	ZA
12	PIETRAS Tomasz	ZA
13	SAWICKI Dariusz	ZA
14	SZARSZEWSKI Marcin	PRZECIW
15	ŚWIDERSKI Mirosław	ZA

Załącznik Nr 1
do Protokołu Nr XV/20
Rady Miejskiej
dnia 9 stycznia 2020r.

XV Sesja Rady Miejskiej w Nasielsku

GŁOSOWANIE

3

Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

TYP GŁOSOWANIA

Jawne

DATA GŁOSOWANIA

2020-01-09 10:07:30

LICZBA UPRAWNIONYCH

15

GŁOSY ZA

12

LICZBA OBECNYCH

14

GŁOSY PRZECIW

0

LICZBA NIEOBECNYCH

1

GŁOSY WSTRZYMUJĄCE SIĘ

2

GŁOSY NIEODDANE

0

KWORUM ZOSTAŁO OSIĄGNIĘTE

UPRAWNIENI DO GŁOSOWANIA

LP	NAZWISKO I IMIĘ	GŁOS
1	BRODOWSKI Michał	ZA
2	CZYŻ Rodryg	WSTRZYMAŁ SIĘ
3	DOMAŁA Dawid	ZA
4	DŁUTOWSKI Rafał	ZA
5	FRONCZAK Krzysztof	NIEOBECNY
6	GERS Janusz	ZA
7	KALINOWSKI Antoni	ZA
8	KORDOWSKI Dariusz	ZA
9	LEWANDOWSKI Jan	ZA
10	LUBIENIECKI Jerzy	ZA
11	PACOCHA Andrzej	WSTRZYMAŁ SIĘ
12	PIETRAS Tomasz	ZA
13	SAWICKI Dariusz	ZA
14	SZARSZEWSKI Marcin	ZA
15	ŚWIDERSKI Mirosław	ZA

Załącznik Nr².....
do Protokołu Nr XV/13
Rady Miejskiej
dnia 9 stycznia 2020 r.

XV Sesja Rady Miejskiej w Nasielsku

GŁOSOWANIE

4 Podjęcie uchwały w sprawie wyznaczenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego, dla których organizatorem jest Gmina Nasielsk.

TYP GŁOSOWANIA

Jawne

DATA GŁOSOWANIA

2020-01-09 10:26:12

LICZBA UPRAWNIONYCH

15

GŁOSY ZA

12

LICZBA OBECNYCH

14

GŁOSY PRZECIW

0

LICZBA NIEOBECNYCH

1

GŁOSY WSTRZYMUJĄCE SIĘ

2

GŁOSY NIEODDANE

0

KWORUM ZOSTAŁO OSIĄGNIĘTE

UPRAWNIENI DO GŁOSOWANIA

LP	NAZWISKO I IMIĘ	GŁOS
1	BRODOWSKI Michał	ZA
2	CZYŻ Rodryg	WSTRZYMAŁ SIĘ
3	DOMAŁA Dawid	ZA
4	DŁUTOWSKI Rafał	ZA
5	FRONCZAK Krzysztof	NIEOBECNY
6	GERS Janusz	ZA
7	KALINOWSKI Antoni	ZA
8	KORDOWSKI Dariusz	ZA
9	LEWANDOWSKI Jan	ZA
10	LUBIENIECKI Jerzy	ZA
11	PACOCHA Andrzej	WSTRZYMAŁ SIĘ
12	PIETRAS Tomasz	ZA
13	SAWICKI Dariusz	ZA
14	SZARSZEWSKI Marcin	ZA
15	ŚWIDERSKI Mirosław	ZA

Załącznik Nr 3
do Protokołu Nr XV/10
Rady Miejskiej -
dnia 9 stycznia 2020 r.

XV Sesja Rady Miejskiej w Nasielsku

GŁOSOWANIE

5 Podjęcie uchwały w sprawie zmiany Uchwały Budżetowej Gminy Nasielsk na 2020 rok.

TYP GŁOSOWANIA

Jawne

DATA GŁOSOWANIA

2020-01-09 10:30:05

LICZBA UPRAWNIONYCH

15

GŁOSY ZA

11

LICZBA OBECNYCH

14

GŁOSY PRZECIW

0

LICZBA NIEOBECNYCH

1

GŁOSY WSTRZYMUJĄCE SIĘ

3

GŁOSY NIEODDANE

0

KWORUM ZOSTAŁO OSIĄGNIĘTE

UPRAWNIENI DO GŁOSOWANIA

LP	NAZWISKO I IMIĘ	GŁOS
1	BRODOWSKI Michał	ZA
2	CZYŻ Rodryg	WSTRZYMAŁ SIĘ
3	DOMAŁA Dawid	ZA
4	DŁUTOWSKI Rafał	ZA
5	FRONCZAK Krzysztof	NIEOBECNY
6	GERS Janusz	ZA
7	KALINOWSKI Antoni	ZA
8	KORDOWSKI Dariusz	ZA
9	LEWANDOWSKI Jan	ZA
10	LUBIENIECKI Jerzy	ZA
11	PACOCHA Andrzej	WSTRZYMAŁ SIĘ
12	PIETRAS Tomasz	ZA
13	SAWICKI Dariusz	ZA
14	SZARSZEWSKI Marcin	WSTRZYMAŁ SIĘ
15	ŚWIDERSKI Mirosław	ZA

Załącznik Nr ⁴
do Protokołu Nr XV/20
Rady Miejskiej
dnia 9 stycznia 2020 r.