

ŚROW.6220.27.2020.IB.20

## **POSTANOWIENIE Nr 51/2023**

Na podstawie art. 145 §5, art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023r., poz. 775 ze zm.), w związku z art. 63 ust. 1 i 4, a także art. 66 i art. 68 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2023r., poz. 1094, zwanej dalej „ustawą oos”), po wznowieniu postępowania administracyjnego postanowieniem nr 44/2023 z dnia 14 czerwca 2023r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **zmianie sposobu użytkowania łądowiska Chrcynno na lotnisko użytku wyłącznego Chrcynno**, realizowanego w miejscowości Chrcynno, gmina Nasielsk, na działce o nr ewid. 212/9, zakończonej ostateczną decyzją Burmistrza Nasielska z dnia 11 czerwca 2021r. znak ŚROW.6220.27.2020.IB.15

### **postanawiam**

- I. nałożyć obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na **zmianie sposobu użytkowania łądowiska Chrcynno na lotnisko użytku wyłącznego Chrcynno**, realizowanego w miejscowości Chrcynno, gmina Nasielsk, na działce o nr ewid. 212/9.
- II. ustalić zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko zgodny z zapisami art. 66 ustawy oos.

### **UZASADNIENIE**

W dniu 11 czerwca 2021r. Burmistrz Nasielska wydał decyzję Nr 23/2021 znak ŚROW.6220.27.2020.IB.15 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **zmianie sposobu użytkowania łądowiska Chrcynno na lotnisko użytku wyłącznego Chrcynno**, które realizowane będzie w miejscowości Chrcynno, gmina Nasielsk, na działce o nr ewid. 212/9. Powyższe postępowanie prowadzone było na wniosek z dnia 20 listopada 2020r. Aeroklubu Warszawskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

W dniu 14 czerwca 2023r., działając z urzędu Burmistrz Nasielska postanowił wznowić ww. postępowanie administracyjne, zakończonej ostateczną decyzją Burmistrza Nasielska z dnia 11 czerwca 2021r.

W dniu 05 czerwca 2023r do tut. Urzędu wpłynęło pismo od sołtysa sołectwa Chrcynno oraz w dniu 09 czerwca 2023r pismo od mieszkańców sołectwa Krzyczki Żabiczki i Krzyczki Pieniążki informujące o dużej uciążliwości w zakresie hałasu generowanego przez samoloty korzystające z przedmiotowego łądowiska. W związku z faktem, że decyzją z dnia 11 czerwca 2021r Burmistrz Nasielska odstąpił od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, a co za tym idzie nie został nałożony obowiązek sporządzenia raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ze szczególnym uwzględnieniem oddziaływania

akustycznego planowanego przedsięwzięcia. Przeprowadzenie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, ze szczególnym uwzględnieniem oddziaływania akustycznego pozwoli określić wielkość i zasięg jego oddziaływania, a także pozwoli na stwierdzenie, czy dotrzymane zostaną obowiązujące standardy jakości środowiska, oraz umożliwi określenie rodzaju ewentualnych zabezpieczeń minimalizujących wpływ inwestycji na środowisko.

Na podstawie charakterystyki planowanego zadania zawartej w karcie informacyjnej załączonej do wniosku, stwierdzono, że planowane zadanie wpisuje się w treść § 3 ust. 1 pkt 61 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r., poz. 1839), czyli zaliczane jest do inwestycji, dla której obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany.

W toku prowadzonego postępowania Dyrektor Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w dniu 11 lutego 2021r. wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia odpowiednich warunków i wymagań w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem z dnia 30 kwietnia 2021 r., znak WOOS-I.4220.335.2021.AGO, wyraził stanowisko o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Dworze Mazowieckim w ustawowym terminie nie zajął stanowiska, wobec czego zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy o oś traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Po ponownym przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów i uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, Burmistrz Nasielska nakłada na Inwestora niniejszym postanowieniem obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz określa zakres raportu, tak jak ma to miejsce w sentencji postanowienia, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

#### **1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

##### **a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:**

Planowane przedsięwzięcie polega na zmianie sposobu użytkowania lądowiska Chrcynno na lotnisko użytku wyłącznego Chrcynno. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w miejscowości Chrcynno, na działce o nr ewid. 212/9 o powierzchni 90,54 ha.

Obecnie na przedmiotowej działce znajduje się lądowisko z dwiema drogami startowymi oraz stojanka samolotu wraz z wyposażeniem, kontenerowa wieża obserwacyjna lotniska oraz budynki magazynowe (magazyny spadochronów wraz z układalniami spadochronów). Powierzchnia biologicznie czynna porośnięta jest trawą. Teren wyposażony jest w niezbędne przyłącza: energetyczne, wodne, kanalizacyjne, telefoniczne, a także posiada własne ujęcie wód, tj. studnię głębinową.

W wyniku zamierzenia inwestycyjnego długość dróg startowych nie ulegnie zmianie i będzie wynosić odpowiednio: 860 m w przypadku głównej drogi startowej GDS1 oraz 1050 m w przypadku drogi startowej DS2 o długości 1050 m.

Zmiana ma charakter przede wszystkim formalny, a jej przeprowadzenie jest związane z przepisami Prawa Lotniczego i ma na celu umożliwienie prowadzenia na omawianym terenie certyfikowanych szkoleń lotniczych w pełnym zakresie. Samo przekształcenie nie wiąże się z prowadzeniem żadnych prac inwestycyjnych (nie przewiduje się wykonywania nowych budynków, budowli i innych

obiektów) poza oznaczeniem terenu lotniska tabliczkami informacyjnymi, jest to działanie wyłącznie na dokumentacji. Zasadnicze zagospodarowanie i bilans terenu nie zmieni się w stosunku do stanu obecnego. Drogi startowe posiadać będą nadal pasy o nawierzchni trawiastej.

Aktualnie dla potrzeb lądowiska pracują na stałe trzy osoby, a w sezonie (kwiecień – październik) dodatkowo od piątku do niedzieli do trzydziestu osób obsługi strefy spadochronowej.

Działka inwestycyjna nie jest objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

**b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

Najbliższa zabudowa mieszkaniowa od terenu lądowiska usytuowana jest bezpośrednio za granicami terenu Inwestora (w kierunku zachodnim) oraz w kierunku południowym oddziela ją jedynie droga wojewódzka.

W związku z przekwalifikowaniem lądowiska na lotnisko zmianie może ulec sposób wykorzystania istniejącej infrastruktury, co potencjalnie może się wiązać ze zmianą zarówno wielkości jak i rodzajów generowanych oddziaływań.

Przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko wykaże możliwe kumulowanie się oddziaływania przedsięwzięcia z innymi zlokalizowanymi w najbliższym otoczeniu.

**c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:**

Planowana inwestycja nie wpłynie znacząco na różnorodność biologiczną terenu objętego wnioskiem.

Pomieszczenia socjalne na terenie inwestycji są ogrzewane elektrycznie, więc obiekt nie wymaga zaopatrzenia w paliwa do celów grzewczych.

Zapotrzebowanie obiektu na energię elektryczną to obecnie ok. 6 000 kWh rocznie. Po realizacji inwestycji, zapotrzebowanie na energię elektryczną pozostanie na dotychczasowym poziomie.

Zapotrzebowanie na wodę na cele socjalno-bytowe to ok. 1200 m<sup>3</sup> rocznie, natomiast do podlewania zieleni – ok. 100 m<sup>3</sup> rocznie.

**d) emisji i występowania innych uciążliwości:**

W planowanym zamierzeniu oddziaływanie inwestycji na etapie realizacji będzie pomijalne, gdyż planowana zmiana lotniska na lądowisko użytku wyłącznego ma charakter przede wszystkim formalny. Inwestycja nie wiąże się z żadnymi pracami inwestycyjnymi.

Etap realizacji będzie ograniczał się do oznaczenia terenu lotniska tabliczkami informacyjnymi.

Etap eksploatacji przedsięwzięcia będzie się wiązał z emisją do powietrza związaną z transportem, w wyniku poruszania się po terenie inwestycji samolotów, a także samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych, w tym pojazdów związanych z obsługą obiektu. Zgodnie z informacjami przekazanymi przez Inwestora, po terenie inwestycji w ciągu doby może poruszać się maksymalnie do 40 samolotów dziennie w weekendy oraz 2-3 w dni powszednie. Po realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się zwiększenia ilości samolotów wykonujących operacje lotnicze na omawianym terenie. Obecnie w ciągu doby po terenie inwestycji może poruszać się maksymalnie następująca liczba pojazdów: samochody osobowe 40 szt.; samochody

dostawcze 2 szt.; samochody ciężarowe 1 szt.. Po realizacji inwestycji ruch pojazdów nie wzrośnie w stosunku do stanu obecnego.

Ścieki bytowe są obecnie i będą po przekształceniu lądowiska na lotnisko użytku wyłącznego odprowadzane do szczelnego zbiornika (szambo), skąd są regularnie wywożone taborem asenizacyjnym do oczyszczalni ścieków.

Drogi startowe na terenie omawianego obiektu posiadają i będą posiadać pasy startowe o nawierzchni trawiastej. Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji są obecnie odprowadzane poprzez spływ powierzchniowy na tereny zielone w granicach działek, do których Inwestor posiada tytuł prawny. Po realizacji przedsięwzięcia sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych nie ulegnie zmianie.

Na terenie obiektu wytwarzane są odpady komunalne. Wg informacji przekazanych przez Inwestora ilość wytwarzanych odpadów to ok. 2,5 Mg rocznie. Po realizacji omawianej inwestycji ilość wytwarzanych odpadów nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu obecnego.

Odpady wytwarzane na terenie obiektu są magazynowane w przeznaczonych na ten cel pojemnikach ustawionych w wyznaczonym miejscu i regularnie przekazywane uprawnionemu odbiorcy do dalszego zagospodarowania.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia będzie się wiązała z emisją hałasu. Najbliższa zabudowa chroniona akustycznie to:

od południa: budynki w zabudowie zagrodowej położone w odległości ok. 30 m i ok. 40 m od granicy działki objętej opracowaniem (za drogą wojewódzką nr 632);

od wschodu: budynki w zabudowie zagrodowej położone w odległości ok. 180 m od granicy działki objętej opracowaniem;

od północy: budynki w zabudowie zagrodowej położone w odległości ok. 600 m od granicy działki objętej opracowaniem;

od zachodu: budynki w zabudowie zagrodowej położone w odległości ok. 150-270 m od granicy działki objętej opracowaniem.

Źródłem hałasu na terenie inwestycji są głównie starty i lądowania samolotów oraz ruch samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych. W związku z tym, że nie przewiduje się wzrostu ilości pojazdów poruszających się po terenie inwestycji w ciągu doby ani zmiany rodzaju i charakteru wykonywanych operacji lotniczych, należy uznać, że emisja hałasu wynikająca z funkcjonowania obiektu nie zmieni się w stosunku do stanu obecnego, więc po realizacji planowanej inwestycji na terenach, dla których zostały określone dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku, znajdujących się w otoczeniu inwestycji, dotrzymywane będą standardy, określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U.2014 poz. 112).

**e) ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:**

Zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r., poz. 138) przedmiotowa inwestycja wraz z eksploatowanymi na jej terenie instalacjami nie zalicza się z racji swojego funkcjonowania,

zużywania substancji lub materiałów do kategorii zakładów o zwiększonym ryzyku lub zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Na terenie przedsięwzięcia nie będą gromadzone substancje niebezpieczne w ilościach kwalifikujących inwestycję jako zagrożoną ryzykiem wystąpienia poważnej awarii. Wszelkie drobne awarie, mogące wystąpić w związku z funkcjonowaniem obiektu, będą usuwane na bieżąco.

Funkcjonowanie obiektu nie będzie stwarzać zagrożenia wystąpienia katastrofy naturalnej lub budowlanej i nie będzie podatne na zmiany klimatu.

Obszar, na którym planuje się umiejscowić inwestycję charakteryzuje się niskim prawdopodobieństwem wystąpienia katastrofy naturalnej ze względu na ukształtowanie terenu, warunki hydrogeologiczne i tektoniczne oraz warunki klimatyczne.

**f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:**

Na terenie obiektu nadal wytwarzane będą odpady komunalne. Wg informacji przekazanych przez Inwestora ilość wytwarzanych odpadów to ok. 2,5 Mg rocznie.

Na każdym etapie inwestycji, od realizacji poprzez eksploatację do likwidacji, gospodarka odpadami będzie prowadzona z zachowaniem priorytetów:

- w pierwszej kolejności zapobieganie powstawaniu odpadów,
- przetwarzanie (odzysk) lub recykling powstających odpadów,
- unieszkodliwianie odpadów, które nie nadają się do przetwarzania.

Wszystkie odpady będą przechowywane w wydzielonych i oznakowanych miejscach w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko, nie nastąpi zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych ani zanieczyszczenie gleby czy zanieczyszczenie powietrza.

Każdy rodzaj odpadu będzie magazynowany selektywnie, w odpowiednich pojemnikach z materiału odpornego na działanie składników umieszczonego w nich odpadu, w sposób zabezpieczający przed rozproszeniem i przed działaniem czynników atmosferycznych oraz uniemożliwiający dostęp do nich osób nieupoważnionych. Odpady będą magazynowane z zachowaniem przepisów z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy. Odpady przekazywane będą podmiotom prowadzącym, na podstawie zezwoleń właściwych organów, działalność w zakresie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów.

**g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:**

Z uwagi na skalę i charakter przedmiotowej inwestycji oraz odległość inwestycji od budynków mieszkalnych, a zatem miejsc przeznaczonych na pobyt ludzi, możliwe oddziaływanie inwestycji na zdrowie i życie ludzi, m.in. poprzez wpływ hałasu, przeprowadzenie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko pozwoli określić wielkość i zasięg jego oddziaływania, a także pozwoli na stwierdzenie, czy dotrzymane zostaną obowiązujące standardy jakości środowiska, oraz umożliwi określenie rodzaju ewentualnych zabezpieczeń minimalizujących wpływ inwestycji na środowisko.

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:**

**a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:**

Planowane zamierzenie nie będzie realizowane na obszarach wodno-błotnych bądź w ich bezpośrednim sąsiedztwie oraz na innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym na terenach siedlisk łągowych bądź w ujściach rzek.

**b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

**c) obszary górskie lub leśne:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

**d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:**

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż na obszarze nie występują obszary objęte ochroną i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

**e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w granicach Nasielsko-Karniewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują zapisy Rozporządzenia Nr 25 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 kwietnia 2005 r. w sprawie Nasielsko-Karniewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 91, poz. 2457, ze zm.). Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar Świetliste dąbrowy i grądy w Jabłonnej PLH140045 oddalony o ok. 5,5 km w kierunku południowym od granic inwestycji.

Zgodnie z zapisami § 3 ust.1 pkt 2 Rozporządzenia Nr 25 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 kwietnia 2005 r. w sprawie Nasielsko-Karniewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu w Obszarze zakazuje się: realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy o oś. Jednocześnie zgodnie z § 3 ust. 2 zakaz, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, nie dotyczy przedsięwzięć służących obsłudze ruchu komunikacyjnego, turystyce oraz przedsięwzięć bezpośrednio związanych z rolnictwem i przemysłem spożywczym.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami - ptasią i siedliskową. W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa budowa nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze, a także że nie będzie naruszać zakazów obowiązujących dla Nasielsko-Karniewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w kip, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszarów Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łągowe.

**f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:**

Z przedstawionej dokumentacji wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

**g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami mającymi znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

**h) gęstość zaludnienia:**

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Nasielsk wynosi ok. 61,8 os./km<sup>2</sup> (wg GUS 2022r.).

**i) obszary przylegające do jezior:**

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

**j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:**

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

**k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:**

Zgodnie z opinią Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 11 lutego 2021r., znak WA.ZZŚ.2.435.1.14.2021.MK przedsięwzięcie znajduje się na terenie JCWP o nazwie Klusówka, o kodzie RW20001726719699. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych posiada status naturalnej części wód. Za jej cel środowiskowy uznano osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Aktualnie posiada ona zły stan ogólny, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Derogację osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczono na rok 2027. Uzasadnienie derogacji wiąże się z brakiem możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego – przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie JCWPd o kodzie PLGW200054, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone.

Z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko przewiduje się, iż planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym ze studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. - Prawo wodne (tj. Dz.U. z 2020r., poz. 310 ze zm.).

**3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:**

**a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:**

Inwestycja dotyczy terenu istniejącego lądowiska, które zostanie przekształcone w lotnisko użytku wyłącznego, przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wykaże czy oddziaływanie obiektu na środowisko nie ulegnie istotnym zmianom w stosunku do stanu obecnego. W związku z faktem, że w bardzo bliskiej odległości (teren inwestycyjny graniczy bezpośrednio z zabudową zagrodową od strony zachodniej oraz od strony południowej zabudowę mieszkalną oddziela droga wojewódzka) znajdują się budynki mieszkalne oraz możliwe oddziaływanie inwestycji na zdrowie i życie ludzi, przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko umożliwi określenie zasięgu oddziaływania.

**b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:**

Planowana inwestycja ze względu na skalę i charakter nie będzie powodować powstawania oddziaływania transgranicznego na żaden z elementów środowiska.

**c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:**

Przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko umożliwi określenie wielkości i złożoności oddziaływania przedsięwzięcia.

**d) prawdopodobieństwa oddziaływania:**

Informacje zawarte w dokumentacji potwierdzają pewność wystąpienia oddziaływań na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. Oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia na etapie eksploatacji związane będzie przede wszystkim z emisją hałasu oraz emisją do powietrza pochodząca z poruszania się po terenie inwestycji samolotów, a także samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych, w tym pojazdów związanych z obsługą obiektu. Przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko pozwoli określić skalę oddziaływania przedsięwzięcia.

**e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:**

Oddziaływania będą występować podczas eksploatacji. Przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko umożliwi dokładne określenie czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływań.

**f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

Oddziaływania planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie będą podlegały kumulacji z oddziaływaniami innych przedsięwzięć w stopniu powodującym zwiększenie lokalnych uciążliwości związanych z antropopresją.

**g) możliwości ograniczenia oddziaływania:**

Raport oos powinien wskazać skuteczne metody minimalizowania prognozowanego oddziaływania na środowisko.

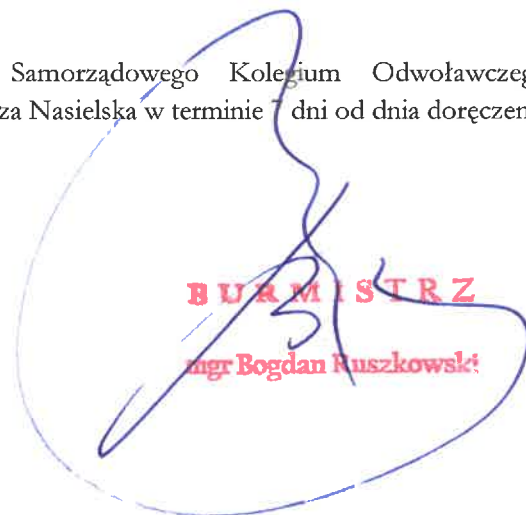
Rozpatrując zgromadzony materiał, organ nie przychylił się do opinii organów współdziałających czyli do postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ze



względu na fakt, że w bardzo bliskiej odległości znajdują się budynki mieszkalne. Organ uznał, że konieczność dokonania prawidłowej oceny takich przesłanek jak zagrożenie dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji, rodzaju, cechy i skali możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w art. 63 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy o oś, wynikające z zasięgu oddziaływania, uzasadnia nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Koresponduje to również z zasadą przezorności, o której mowa w art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2022r. poz. 2556 ze zm.), zgodnie z którą *kto podejmuje działalność, której negatywne oddziaływanie na środowisko nie jest jeszcze w pełni rozpoznawane, jest obowiązany, kierując się przezornością, podjąć wszelkie możliwe środki zapobiegawcze*. W orzecznictwie podkreśla się, iż *treść zasady przezorności określają dwa pojęcia: ryzyko i niepewność, które dotyczą mogącego wystąpić znaczącego oddziaływania na środowisko, które nie jest jeszcze w pełni rozpoznawane. Zasada przezorności powinna być stosowana przy kwalifikacji przedsięwzięć, których realizacja oparta jest na parametrach niepewnych pod względem ich wystąpienia. Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko powinien być nałożony na inwestora w przypadku niepewności wiedzy dotyczącej mogącego wystąpić znaczącego oddziaływania na środowisko w związku z realizacją przedsięwzięcia* (por. wyrok Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 23 stycznia 2020r. sygn.. akt II OSK 559/18). Taka sytuacja zachodzi zdaniem tut. organu w niniejszej sprawie. Po przeanalizowaniu informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, kierując się skalą przedsięwzięcia, usytuowaniem przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzajem i skalą możliwego oddziaływania, na podstawie art. 63 ust. 1 i 2 ustawy o oś oraz uzyskanymi opiniami organów opiniujących, postanowiono jak w sentencji.

## **POUCZENIE**

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie ul. Obozowa 57 za pośrednictwem Burmistrza Nasielska w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.



**BURMISTRZ**  
**mgr Bogdan Ruskowski**

### Otrzymują:

1. Aeroklub Warszawski, ul. Księżycowa 1, 01-934 Warszawa
2. strony postępowania poprzez obwieszczenie
3. a/a

