

**UCHWAŁA NR XXIII/233/20  
RADY MIEJSKIEJ W NASIELSKU**

z dnia 30 grudnia 2020 r.

**w sprawie wyznaczenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego, dla których organizatorem jest Gmina Nasielsk**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2020 r., poz. 713 z późn. zm.), art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a oraz art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2020 r., poz. 1944 z późn. zm.) art. 13 ust. 1 i art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2019 r., poz. 1123 z późn. zm.) - **Rada Miejska w Nasielsku uchwala co następuje:**

**§ 1.** Gmina Nasielsk jako organizator publicznego transportu zbiorowego, organizuje od dnia 01.01.2021r. gminne przewozy pasażerskie o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych:**Linia nr 1: Nasielsk Rynek– Nasielsk Dworzec Kolejowy– Mogowo Nasielsk Rynek- Nasielsk Krupki- Nasielsk Kolejowa- Kosewo- Pieścirogi- Nasielsk Dworzec Kolejowy- Mogowo****Linia nr 2: Nasielsk Rynek– Ciekosyn– Nowa Wrona– Miękoszyn– Nasielsk Rynek** Nasielsk Rynek- Nasielsk Dworzec Kolejowy - Morgi- Czajki- Ruszkowo- Malczyn-Wiktorowo- Andzin- Ciekosyn- Nowa Wrona- Dobra Wola- Borkowo- Lelewo- Zaborze- Toruń Włociański- Toruń Dworski- Miękoszyn- Dębinki- Czajki- Morgi- Nasielsk Dworzec Kolejowy- Nasielsk Rynek**Linia nr 3: Nasielsk Rynek– Mazewo– Jackowo– Kątno– Nasielsk Rynek** Nasielsk Rynek- Mazewo Włociańskie 1, 2- Jackowo Włociańskie 1, 2- Jackowo Dworskie 1, 2, 3- Lubomin- Mazewo Włociańskie- Mazewo Dworskie- Słutowo- Winniki- Kątno 1, 2- Chlebotki- Kosewo 1, 2- Nasielsk Rynek**Linia nr 4: Nasielsk Rynek– Nuna– Budy Siennickie– Nasielsk Rynek** Nasielsk Rynek- Chrcynno- Chechnówka- Lorcin- Nuna 1, 2, 3, 4- Krogule- Aleksandrowo- Cegielnia Psucka- Psucin- Miękoszynek- Studzianki- Budy Siennickie- Wągradno- Siennica- Nasielsk Rynek**Linia nr 5: Nasielsk Rynek– Krzyczki– Głodowo– Kędzierzawice– Pianowo– Nasielsk Rynek** Nasielsk Rynek- Pniewo- Krzyczki 1, 2, 3- Głodowo 1, 2, 3- Kędzierzawice 1, 2, 3- Pianowo- Broninek- Nasielsk Rynek**Linia nr 6: Nasielsk Rynek– Popowo– Żabiczyn– Nasielsk Rynek** Nasielsk Rynek- Popowo Północ- Jaskółowo- Popowo Borowe- Popowo Południe- Nuna- Lorcin 1, 2- Żabiczyn 1, 2, 3- Chrcynno- Nasielsk RynekWarunkiem uruchomienia linii komunikacyjnej jest pozytywne rozpatrzenie wniosku przez wojewodę w sprawie dopłaty do funkcjonowania linii komunikacyjnej z funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Nasielska

**§ 3.** Traci moc Uchwała Rady Miejskiej w Nasielsku z dnia 9 stycznia 2020r. nr XV/134/20 w sprawie wyznaczenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego, dla których organizatorem jest Gmina Nasielsk.

**§ 4.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021r.

**PRZEWODNICZĄCY  
Rady Miejskiej**

  
**Jerzy Żabiniński**

## UZASADNIENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 1123 z późn. zm.) samorządy gminne mogą organizować publiczny transport zbiorowy na swoim terenie.

Zaproponowane w projekcie niniejszej uchwały linie komunikacyjne w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej są to nowe linie, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy z dnia 17 czerwca 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na których w początkowej fazie świadczonej usługi transportowej przewiduje się deficyt.

Wniosek Gminy Nasielsk został zakwalifikowany przez Wojewodę Mazowieckiego do objęcia dopłatą z ww. Funduszu dlatego też stosowne jest podjęcie uchwały wyznaczające linie komunikacyjne.

W celu uzyskania dopłaty do przedmiotowych linii komunikacyjnych, Organizator, tj. Gmina Nasielsk zobowiązana jest do wyznaczenia linii komunikacyjnych w drodze uchwały przed podpisaniem umowy z Wojewodą Mazowieckim o wnioskowaną dopłatę.

Z uwagi na krótki okres od uzyskania informacji o dofinansowaniu do podpisania stosownej umowy z Wojewodą Mazowieckim, uwarunkowaną koniecznością uruchomienia linii komunikacyjnych, a także uwzględniając ważny interes społeczny, przyjęto termin krótszy na wejście w życie przedmiotowej uchwały.

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Miejskiej

  
Jerzy Lubartowski