



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Dębem

WA.ZZŚ.2.435.1.14.2021.MK

Dębe, 11 lutego 2021 r.

SROW

URZĄD MIEJSKI W NASIELSKU
19.02.2021
Wpłynęło dnia
Nr 1678 zał.
Biuro Obsługi Kuchnia

Burmistrz Nasielska
Ul. Elektronowa 3
05-190 Nasielsk

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4, a także ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020, poz. 283 ze zm.), zwanej dalej *ustawą ooś*, a także § 3 ust. 1 pkt 54 lit. a rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), nawiązując do wystąpienia Burmistrza Nasielska z dnia 12.01.2021 r., znak: ŚROW.6220.27.2020.IB.6, w sprawie administracyjnej, zainicjowanej wnioskiem firmy Aeroklub Warszawski o wydanie opinii w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z załącznikami,

- I. wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia „zmianie sposobu użytkowania lądowiska Chrcynno na lotnisko użytku wyłącznego Chrcynno”, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- II. wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b *ustawy ooś* oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b *ustawy ooś*, z uwzględnieniem następujących elementów:
 - 1) stosować sprzęt i urządzenia w dobrym stanie technicznym,
 - 2) teren inwestycji wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
 - 3) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego rekultywacji;
 - 4) na etapie eksploatacji ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, zbiorniki systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty;
 - 5) wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych odprowadzać powierzchniowo na własny teren nieutwardzony, w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku i natężenia odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich;

- 6) wodę na potrzeby socjalne - bytowe pobierać z gminnej sieci wodociągowej;
- 7) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

UZASADNIENIE

Wnioskodawca firma Aeroklub Warszawski wystąpił z wnioskiem z dnia 20 listopada 2020 r., brak sygnatury, do Burmistrza Nasielska o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Do pisma dołączono m.in. kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy o Burmistrz Nasielska wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z prośbą o opinię dla przedsięwzięcia polegającego na „zmianie sposobu użytkowania lądowiska Chrcynno na lotnisko użytku wyłącznego Chrcynno”.

Wg informacji Burmistrza Nasielska teren planowanej inwestycji nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest zmiana sposobu użytkowania lądowiska Chrcynno na lotnisko użytku wyłącznego Chrcynno. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w miejscowości Chrcynno, gmina Nasielsk, na działce o nr ewid. 212/9. Całkowita powierzchnia nieruchomości, na której planowane jest przedsięwzięcie wynosi ok. 90,54 ha.

Obecnie na przedmiotowej działce ewidencyjnej znajduje się lądowisko z dwiema drogami startowymi oraz stojanaka samolotu (miejsce utwardzone kostką bauma) wraz z wyposażeniem, kontenerowa wieża obserwacyjna lotniska oraz budynki magazynowe (magazyny spadochronów wraz z układalniami spadochronów).

Omawiany obiekt wykorzystywany jest obecnie na potrzeby lotnictwa sportowego. Lądowisko służy do lotów rekreacyjnych i szkoleniowych, skoków spadochronowych oraz lotów szybowcowych. Po realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia zasadniczy sposób wykorzystania obiektu nie ulegnie zmianie.

Długość drogi startowej ww. przedsięwzięcia to:

- główna droga startowa GDS1 o długości 860 m;
- droga startowa DS2 o długości 1050 m.

Zapotrzebowanie na wodę na cele socjalno-bytowe wyniesie ok. 1200 m³ rocznie, natomiast do podlewania zieleni – ok. 100 m³ rocznie.

Po analizie załączonych dokumentów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy o, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Dębie uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Maszyny, urządzenia i pojazdy będą w dobrym stanie technicznym, wykluczającym wycieki płynów technicznych i paliwa do środowiska gruntowo-wodnego.

Woda na potrzeby socjalno-bytowe będzie pobierana z wodociągu gminnego, natomiast woda na potrzeby podlewania zieleni z własnego ujęcia – studni głębinowej. Ścieki socjalno-bytowe gromadzone będą w szczelnym

zbiorniku bezodpływowym, a następnie opróżniany i wywożone do oczyszczalni ścieków. Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji będą odprowadzane poprzez spływ powierzchniowy na tereny zielone w granicach działki inwestycyjnej.

Przedmiotowa inwestycja będzie usytuowana poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, a także poza obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie JCWP o nazwie Klusówka, o kodzie RW20001726719699. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych posiada status naturalnej części wód. Za jej cel środowiskowy uznano osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Aktualnie posiada ona zły stan ogólny, a nieosiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożony. Derogację osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczono na rok 2027. Uzasadnienie derogacji wiąże się z brakiem możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego – przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie JCWPd o kodzie PLGW200054 aktualnie rozpatrywana jednolita część wód podziemnych posiada dobry stan chemiczny i ilościowy, a osiągnięcie celów środowiskowych nie jest zagrożony.

Z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko przewiduje się, iż realizacja i eksploatacja oraz likwidacja przedsięwzięcia nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych, oraz będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych, dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z dnia 28 listopada 2016 r. poz. 1911).

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górskimi i leśnymi.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych wyznaczonych na podstawie Konwencji Ramsarskiej.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym ze studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (tj. Dz.U. z 2020 r., poz. 310, ze zm.), zwanej dalej Prawem wodnym. Zgodnie z art. 549 Prawa wodnego studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 *Prawa wodnego* map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

Zgodnie z powyższym studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 *Prawo Wodne* map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze, uznano za zasadne odstępnie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.


DYREKTOR
Longin Jankowski

Otrzymują:

1. adresat
2. (a/a)