

ŚROW.6220.27.2020.IB.15

## DECYZJA Nr 23/2021 O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i ust. 1a oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021r., poz. 247 ze zm., zwanej dalej „ustawą oos”), w związku z art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021r. poz. 735, zwanej dalej „Kpa”), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20 listopada 2020r. Aeroklubu Warszawskiego z siedzibą w Warszawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **zmianie sposobu użytkowania lądowiska Chrcynno na lotnisko użytku wyłącznego Chrcynno**, które realizowane będzie w miejscowości Chrcynno, gmina Nasielsk, na działce o nr ewid. 212/9

- I. **stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia;**
- II. **określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, zgodnie z którymi:**
  1. stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia.
  2. teren inwestycji wyposażyc w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
  3. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego rekultywacji;
  4. na etapie eksploatacji ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, zbiorniki systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty;
  5. wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych odprowadzać powierzchniowo na własny teren nieutwardzony, w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku i natężenia odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich;
  6. wodę na potrzeby socjalno-bytowe pobierać z gminnej sieci wodociągowej;
  7. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

### UZASADNIENIE

W dniu 23 listopada 2020r. do tut. organu wpłynął wniosek z dnia 20 listopada 2020r. Aeroklubu Warszawskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Złożony wniosek zawierał braki formalne, wobec czego na podstawie art. 64 § 2 ustawy Kpa wezwano wnioskodawcę o jego uzupełnienie. W dniu 31 grudnia 2020r. wniosek został uzupełniony, wobec czego spełniał on wymogi art. 74 ust. 1 ustawy ooś.

Na podstawie art. 61 § 4 Kpa oraz art. 73 ust. 1 ustawy ooś, w dniu 31 grudnia 2020r. wszczęto postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie. Zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt 4 w/w ustawy ooś, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Burmistrz Nasielska.

Przystępując do rozpatrzenia wniosku, na podstawie charakterystyki planowanego zadania zawartej w karcie informacyjnej załączonej do wniosku, dokonano kwalifikacji inwestycji odnośnie zaliczenia jej do odpowiedniej grupy przedsięwzięć. Stwierdzono, że planowane zadanie wpisuje się w treść § 3 ust. 1 pkt 61 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r., poz. 1839), czyli zaliczane jest do inwestycji, dla której obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany.

Z uwagi na powyższe pismem z dnia 12 stycznia 2021 r. Burmistrz Nasielska zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Dworze Mazowieckim oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o opinię w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla planowanego zadania, realizując tym samym dyspozycję art. 64 ustawy ooś.

W toku prowadzonego postępowania Dyrektor Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w dniu 11 lutego 2021r. wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia odpowiednich warunków i wymagań w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 26 lutego 2021r. odmówił zajęcia stanowiska w sprawie wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na przekonanie, że przedmiotowe zamierzenie nie stanowi „przedsięwzięcia” w rozumieniu ustawy ooś, wobec czego brak jest podstaw prawnych do wydania przez organ opinii. Burmistrz Nasielska, posiada stanowisko Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie znak pisma DOOŚ.soos.070.167.2016.dkz, z której wynika, że przekwalifikowanie lądowiska na lotnisko wymagać będzie przeprowadzenia postępowania w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Z uwagi na możliwość występowania różnic w wymaganiach technicznych i eksploatacyjnych stawianych lotniskom jak i lądowiskom oraz biorąc pod uwagę fakt, iż w związku z przekwalifikowaniem lądowiska na lotnisko użytku wyłącznego zmianie może ulec sposób wykorzystania istniejącej infrastruktury, co potencjalnie może się wiązać ze zmianą zarówno wielkości jak i rodzajów generowanych oddziaływań. W związku z powyższym, Burmistrz Nasielska pismem z dnia 2 marca 2021r ponownie zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o opinię w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla planowanego zadania. Postanowieniem z dnia 30 kwietnia 2021 r., znak WOOŚ-I.4220.335.2021.AGO, organ ten wyraził stanowisko o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Dworze Mazowieckim w ustawowym terminie nie zajął stanowiska, wobec czego zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy ooś traktuje się jako brak zastrzeżeń.

W trakcie postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji Burmistrz Nasielska dokładnie przeanalizował zebrany w sprawie materiał dowodowy pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, mając na uwadze postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, poddał analizie:

**1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

**a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:**

Planowane przedsięwzięcie polega na zmianie sposobu użytkowania łądowiska Chrcynno na lotnisko użytku wyłącznego Chrcynno. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w miejscowości Chrcynno, na działce o nr ewid. 212/9 o powierzchni 90,54 ha.

Obecnie na przedmiotowej działce znajduje się łądowisko z dwiema drogami startowymi oraz stojanka samolotu wraz z wyposażeniem, kontenerowa wieża obserwacyjna lotniska oraz budynki magazynowe (magazyny spadochronów wraz z układalniami spadochronów). Powierzchnia biologicznie czynna porośnięta jest trawą. Teren wyposażony jest w niezbędne przyłącza: energetyczne, wodne, kanalizacyjne, telefoniczne, a także posiada własne ujęcie wód, tj. studnię głębinową.

W wyniku zamierzenia inwestycyjnego długość dróg startowych nie ulegnie zmianie i będzie wynosić odpowiednio: 860 m w przypadku głównej drogi startowej GDS1 oraz 1050 m w przypadku drogi startowej DS2 o długości 1050 m.

Zmiana ma charakter przede wszystkim formalny, a jej przeprowadzenie jest związane z przepisami Prawa Lotniczego i ma na celu umożliwienie prowadzenia na omawianym terenie certyfikowanych szkoleń lotniczych w pełnym zakresie. Samo przekształcenie nie wiąże się z prowadzeniem żadnych prac inwestycyjnych (nie przewiduje się wykonywania nowych budynków, budowli i innych obiektów) poza oznaczeniem terenu lotniska tabliczkami informacyjnymi, jest to działanie wyłącznie na dokumentacji. Zasadnicze zagospodarowanie i bilans terenu nie zmienia się w stosunku do stanu obecnego. Drogi startowe posiadać będą nadal pasy o nawierzchni trawiastej.

Aktualnie dla potrzeb łądowiska pracują na stałe trzy osoby, a w sezonie (kwiecień – październik) dodatkowo od piątku do niedzieli do trzydziestu osób obsługi strefy spadochronowej.

Działka inwestycyjna nie jest objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

**b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem**

Zgodnie z informacjami podanymi w dokumentacji, zarówno na terenie inwestycyjnym jak i w zasięgu jego oddziaływania, brak jest inwestycji, których oddziaływania mogłyby się kumulować z planowanym przedsięwzięciem.

### **c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi**

Planowana inwestycja nie wpłynie znacząco na różnorodność biologiczną terenu objętego wnioskiem.

Pomieszczenia socjalne na terenie inwestycji są ogrzewane elektrycznie, więc obiekt nie wymaga zaopatrzenia w paliwa do celów grzewczych.

Zapotrzebowanie obiektu na energię elektryczną to obecnie ok. 6 000 kWh rocznie. Po realizacji inwestycji, zapotrzebowanie na energię elektryczną pozostanie na dotychczasowym poziomie.

Zapotrzebowanie na wodę na cele socjalno-bytowe to ok. 1200 m<sup>3</sup> rocznie, natomiast do podlewania zieleni – ok. 100 m<sup>3</sup> rocznie.

### **d) emisji i występowania innych uciążliwości**

W planowanym zamierzeniu oddziaływanie inwestycji na etapie realizacji będzie pomijalne, gdyż planowana zmiana lotniska na lądowisko użytku wyłącznego ma charakter przede wszystkim formalny. Inwestycja nie wiąże się z żadnymi pracami inwestycyjnymi.

Etap realizacji będzie ograniczał się do oznaczenia terenu lotniska tabliczkami informacyjnymi.

Etap eksploatacji przedsięwzięcia będzie się wiązał z emisją do powietrza związaną z transportem, w wyniku poruszania się po terenie inwestycji samolotów, a także samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych, w tym pojazdów związanych z obsługą obiektu. Zgodnie z informacjami przekazanymi przez Inwestora, po terenie inwestycji w ciągu doby może poruszać się maksymalnie do 40 samolotów dziennie w weekendy oraz 2-3 w dni powszednie. Po realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się zwiększenia ilości samolotów wykonujących operacje lotnicze na omawianym terenie. Obecnie w ciągu doby po terenie inwestycji może poruszać się maksymalnie następująca liczba pojazdów: samochody osobowe 40 szt.; samochody dostawcze 2 szt.; samochody ciężarowe 1 szt.. Po realizacji inwestycji ruch pojazdów nie wzrośnie w stosunku do stanu obecnego.

Ścieki bytowe są obecnie i będą po przekształceniu lądowiska na lotnisko użytku wyłącznego odprowadzane do szczelnego zbiornika (szambo), skąd są regularnie wywożone taborem asenizacyjnym do oczyszczalni ścieków.

Drogi startowe na terenie omawianego obiektu posiadają i będą posiadać pasy startowe o nawierzchni trawiastej. Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji są obecnie odprowadzane poprzez spływ powierzchniowy na tereny zielone w granicach działek, do których Inwestor posiada tytuł prawny. Po realizacji przedsięwzięcia sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych nie ulegnie zmianie.

Na terenie obiektu wytwarzane są odpady komunalne. Wg informacji przekazanych przez Inwestora ilość wytwarzanych odpadów to ok. 2,5 Mg rocznie. Po realizacji omawianej inwestycji ilość wytwarzanych odpadów nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu obecnego.

Odpady wytwarzane na terenie obiektu są magazynowane w przeznaczonych na ten cel pojemnikach ustawionych w wyznaczonym miejscu i regularnie przekazywane uprawnionemu odbiorcy do dalszego zagospodarowania.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia będzie się wiązała z emisją hałasu. Najbliższa zabudowa chroniona akustycznie to:

- od południa: budynki w zabudowie zagrodowej położone w odległości ok. 30 m i ok. 40 m od granicy działki objętej opracowaniem (za drogą wojewódzką nr 632);
- od wschodu: budynki w zabudowie zagrodowej położone w odległości ok. 180 m od granicy działki objętej opracowaniem;
- od północy: budynki w zabudowie zagrodowej położone w odległości ok. 600 m od granicy działki objętej opracowaniem;
- od zachodu: budynki w zabudowie zagrodowej położone w odległości ok. 150-270 m od granicy działki objętej opracowaniem.

Źródłem hałasu na terenie inwestycji są głównie starty i lądowania samolotów oraz ruch samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych. W związku z tym, że nie przewiduje się wzrostu ilości pojazdów poruszających się po terenie inwestycji w ciągu doby ani zmiany rodzaju i charakteru wykonywanych operacji lotniczych, należy uznać, że emisja hałasu wynikająca z funkcjonowania obiektu nie zmieni się w stosunku do stanu obecnego, więc po realizacji planowanej inwestycji na terenach, dla których zostały określone dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku, znajdujących się w otoczeniu inwestycji, dotrzymywane będą standardy, określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U.2014 poz. 112).

**e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu**

Zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r., poz. 138) przedmiotowa inwestycja wraz z eksploatowanymi na jej terenie instalacjami nie zalicza się z racji swojego funkcjonowania, zużywania substancji lub materiałów do kategorii zakładów o zwiększonym ryzyku lub zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Na terenie przedsięwzięcia nie będą gromadzone substancje niebezpieczne w ilościach kwalifikujących inwestycję jako zagrożoną ryzykiem wystąpienia poważnej awarii. Wszelkie drobne awarie, mogące wystąpić w związku z funkcjonowaniem obiektu, będą usuwane na bieżąco.

Funkcjonowanie obiektu nie będzie stwarzać zagrożenia wystąpienia katastrofy naturalnej lub budowlanej i nie będzie podatne na zmiany klimatu.

Obszar, na którym planuje się umiejscowić inwestycję charakteryzuje się niskim prawdopodobieństwem wystąpienia katastrofy naturalnej ze względu na ukształtowanie terenu, warunki hydrogeologiczne i tektoniczne oraz warunki klimatyczne.

**f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie**

Na terenie obiektu nadal wytwarzane będą odpady komunalne. Wg informacji przekazanych przez Inwestora ilość wytwarzanych odpadów to ok. 2,5 Mg rocznie.

Na każdym etapie inwestycji, od realizacji poprzez eksploatację do likwidacji, gospodarka odpadami będzie prowadzona z zachowaniem priorytetów:

- w pierwszej kolejności zapobieganie powstawaniu odpadów,

- przetwarzanie (odzysk) lub recykling powstających odpadów,
- unieszkodliwianie odpadów, które nie nadają się do przetwarzania.

Wszystkie odpady będą przechowywane w wydzielonych i oznakowanych miejscach w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko, nie nastąpi zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych ani zanieczyszczenie gleby czy zanieczyszczenie powietrza.

Każdy rodzaj odpadu będzie magazynowany selektywnie, w odpowiednich pojemnikach z materiału odpornego na działanie składników umieszczonego w nich odpadu, w sposób zabezpieczający przed rozproszaniem i przed działaniem czynników atmosferycznych oraz uniemożliwiający dostęp do nich osób nieupoważnionych. Odpady będą magazynowane z zachowaniem przepisów z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy. Odpady przekazywane będą podmiotom prowadzącym, na podstawie zezwoleń właściwych organów, działalność w zakresie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów.

#### **g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji**

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

**2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

#### **a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek**

Planowane zamierzenie nie będzie realizowane na obszarach wodno-błotnych bądź w ich bezpośrednim sąsiedztwie oraz na innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym na terenach siedlisk łąkowych bądź w ujściach rzek.

#### **b) obszary wybrzeży i środowisko morskie**

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.

#### **c) obszary górskie lub leśne**

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi.

#### **d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych**

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż na obszarze nie występują obszary objęte ochroną i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

#### **e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w granicach Nasielsko-Karniewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują zapisy Rozporządzenia Nr 25 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 kwietnia 2005 r. w sprawie Nasielsko-Karniewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 91, poz. 2457, ze zm.). Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar Świetliste dąbrowy i grądy w Jabłonnej

PLH140045 oddalony o ok. 5,5 km w kierunku południowym od granic inwestycji.

Zgodnie z zapisami § 3 ust.1 pkt 2 Rozporządzenia Nr 25 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 kwietnia 2005 r. w sprawie Nasielsko-Karniewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu w Obszarze zakazuje się: realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy o.o.s. Jednocześnie zgodnie z § 3 ust. 2 zakaz, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, nie dotyczy przedsięwzięć służących obsłudze ruchu komunikacyjnego, turystyce oraz przedsięwzięć bezpośrednio związanych z rolnictwem i przemysłem spożywczym.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami - ptasią i siedliskową. W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa budowa nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze, a także że nie będzie naruszać zakazów obowiązujących dla Nasielsko-Karniewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w kip, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszarów Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łąkowe.

**f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,**

Z przedstawionej dokumentacji wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

**g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,**

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

**h) gęstość zaludnienia,**

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Nasielsk wynosi ok. 64 os./km<sup>2</sup> (wg GUS 2020r.).

**i) obszary przylegające do jezior,**

W zasięgu oddziaływania inwestycji w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

**j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,**

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

**k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;**

Zgodnie z opinią Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 11 lutego 2021r., znak WA.ZZŚ.2.435.1.14.2021.MK przedsięwzięcie znajduje się na terenie JCWP o nazwie Klusówka, o kodzie RW20001726719699. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych posiada status naturalnej części wód. Za jej cel środowiskowy uznano osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Aktualnie posiada ona zły stan ogólny, a osiągnięcie celów środowiskowych

uznano za zagrożone. Derogację osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczono na rok 2027. Uzasadnienie derogacji wiąże się z brakiem możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego – przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie JCWPd o kodzie PLGW200054, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone.

Z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko przewiduje się, iż planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym ze studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. - Prawo wodne (tj. Dz.U. z 2020r., poz. 310 ze zm.).

**3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:**

**a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać**

Inwestycja dotyczy terenu istniejącego lądowiska, które zostanie przekształcone w lotnisko użytku wyłącznego, przy czym oddziaływanie obiektu na środowisko nie ulegnie istotnym zmianom w stosunku do stanu obecnego, gdyż zakłada się, że rodzaj i skala operacji lotniczych utrzyma się na poziomie dotychczasowym. Oddziaływanie obiektu będzie miało ograniczony charakter, zamykający się w granicach terenu, na którym będzie realizowane i eksploatowane.

**b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,**

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

**c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,**

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika możliwość występowania oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

**d) prawdopodobieństwa oddziaływania,**

Informacje zawarte w dokumentacji potwierdzają pewność wystąpienia oddziaływań na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. Oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia na etapie



eksploatacji związane będzie przede wszystkim z emisją hałasu oraz emisją do powietrza pochodząca z poruszania się po terenie inwestycji samolotów, a także samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych, w tym pojazdów związanych z obsługą obiektu.

**e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,**

Eksploatacja przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie aktualnego stanu środowiska na tym terenie.

**f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,**

Inwestycja dotyczy terenu istniejącego lądowiska, które zostanie przekształcone w lotnisko użytku wyłącznego, przy czym oddziaływanie obiektu na środowisko nie ulegnie zmianom w stosunku do stanu obecnego. Zakłada się, że rodzaj i skala operacji lotniczych utrzyma się na poziomie dotychczasowym. Oddziaływanie obiektu będzie miało ograniczony charakter, zamykający się w granicach terenu, na którym będzie realizowane i eksploatowane, więc należy uznać, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie prowadziła do skumulowania się jego oddziaływań z oddziaływaniem innych zrealizowanych bądź realizowanych przedsięwzięć, które mogłyby powodować znaczące oddziaływanie na środowisko.

**g) możliwości ograniczenia oddziaływania.**

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na zmianie sposobu użytkowania lądowiska Chrcynno na lotnisko użytku wyłącznego Chrcynno. Zmiana ma charakter przede wszystkim formalny, a jej przeprowadzenie jest związane z przepisami Prawa Lotniczego i ma na celu umożliwienie prowadzenia na omawianym terenie certyfikowanych szkoleń lotniczych w pełnym zakresie. Samo przekształcenie nie wiąże się z prowadzeniem żadnych prac inwestycyjnych poza oznaczeniem terenu lotniska tabliczkami informacyjnymi, jest to działanie wyłącznie na dokumentacji. Oddziaływanie obiektu na środowisko nie ulegnie zmianom w stosunku do stanu obecnego.

Na podstawie złożonych przez inwestora dokumentów, w tym mapy ewidencyjnej poświadczonej przez właściwy organ, ustalono strony przedmiotowego postępowania. Stwierdzono, że liczba stron postępowania wynosi powyżej 10 osób, wobec czego strony postępowania o podejmowanych czynnościach organu były zawiadamiane przez obwieszczenia, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś.

Burmistrz Nasielska prowadząc postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów materiałów oraz zgłoszonych żądań. Informacje o dokumentach wydanych w sprawie zamieszczane były w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów względem uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś oraz biorąc pod uwagę rodzaj, charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia, Burmistrz Nasielska stwierdza, że planowana inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

Po analizie przedłożonych dokumentów i biorąc pod uwagę powyższe oraz postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie postanowiono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji stronie służy prawo wniesienia odwołania, za pośrednictwem Burmistrza Nasielska do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

W przypadku zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania od decyzji I instancyjnej, strona nie może złożyć w tej sprawie również skargi do sądu administracyjnego.

Z up. BURMISTRZA  
*Jadwiga Szymańska*  
KIEROWNIK WYDZIAŁU  
Środowiska i Rozwoju Obszarów Wiejskich

#### Załączniki:

- Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o oś

#### Otrzymują:

1. Aeroklub Warszawski, ul. Książycowa 1, 01-934 Warszawa
2. strony postępowania poprzez obwieszczenie
3. a/a

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
ul. H. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Dębem, 05-140 Serock
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Dworze Mazowieckim,  
ul. Chemików 6, 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki

Nasielsk, dnia 11 czerwca 2021r.

ŚROW.6220.27.2020.IB.15

### **Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**

Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021r., poz. 247 ze zm.)

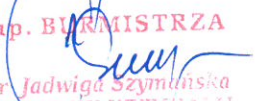
Planowane przedsięwzięcie polega na zmianie sposobu użytkowania łądowiska Chrcynno na lotnisko użytku wyłącznego Chrcynno. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w miejscowości Chrcynno, gmina Nasielsk, na działce o nr ewid. 212/9 o powierzchni 90,54 ha. Obecnie na przedmiotowej działce znajduje się łądowisko z dwiema drogami startowymi oraz stojanka samolotu wraz z wyposażeniem, kontenerowa wieża obserwacyjna lotniska oraz budynki magazynowe (magazyny spadochronów wraz z układalniami spadochronów). Powierzchnia biologicznie czynna porośnięta jest trawą. Teren wyposażony jest w niezbędne przyłącza: energetyczne, wodne, kanalizacyjne, telefoniczne, a także posiada własne ujęcie wód, tj. studnię głębinową.

Zmiana ma charakter przede wszystkim formalny, a jej przeprowadzenie jest związane z przepisami Prawa Lotniczego i ma na celu umożliwienie prowadzenia na omawianym terenie certyfikowanych szkoleń lotniczych w pełnym zakresie. Samo przekształcenie nie wiąże się z prowadzeniem żadnych prac inwestycyjnych (nie przewiduje się wykonywania nowych budynków, budowli i innych obiektów) poza oznaczeniem terenu lotniska tabliczkami informacyjnymi, jest to działanie wyłącznie na dokumentacji. Zasadnicze zagospodarowanie i bilans terenu nie zmieni się w stosunku do stanu obecnego.

W wyniku zamierzenia inwestycyjnego długość dróg startowych nie ulegnie zmianie i będzie wynosić odpowiednio: 860 m w przypadku głównej drogi startowej GDS1 oraz 1050 m w przypadku drogi startowej DS2 o długości 1050 m.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w granicach Nasielsko-Karniewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują zapisy Rozporządzenia Nr 25 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 kwietnia 2005 r. w sprawie Nasielsko-Karniewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 91, poz. 2457, ze zm.). Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar Świetliste dąbrowy i grądy w Jabłonnej PLH140045 oddalony o ok. 5,5 km w kierunku południowym od granic inwestycji.

Zgodnie z zapisami § 3 ust.1 pkt 2 Rozporządzenia Nr 25 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 kwietnia 2005 r. w sprawie Nasielsko-Karniewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu w Obszarze zakazuje się: realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy ooś. Jednocześnie zgodnie z § 3 ust. 2 zakaz, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, nie dotyczy przedsięwzięć służących obsłudze ruchu komunikacyjnego, turystyce oraz przedsięwzięć bezpośrednio związanych z rolnictwem i przemysłem spożywczym.

Z up. BURMISTRZA  
  
mgr Jadwiga Szymlińska  
KIEROWNIK WYDZIAŁU  
Środowiska i Rozwoju Obszarów Wiejskich

